

Bobcat-Lader

S100E – der neue Kompaktlader S100

Allgemeiner Überblick

Bobcat freut sich, den **neuen Kompaktlader S100** ankündigen zu können. Dieses Modell ist **der vollständig funktionsfähige Ersatz** des bisherigen Modells für die gesamte EMEA-Region. Einzelheiten zur Markteinführung werden in den eNews Ende September bekanntgegeben.

Beim Umsetzen der durch die verbindlichen EU-Abgasnormen nötig gewordenen Modifikationen achteten wir auf die Beibehaltung der wichtigsten Kundenparameter in Bezug auf **Wendigkeit, Größe, Gewicht, Ausfallsicherheit, Hubkraft und Schubkraft**.

Darüber nahmen wir auch Verbesserungen in Sachen **Fahrkomfort, Anwenderfreundlichkeit, Geräuschpegel, laufende Betriebskosten und Asset Management** vor.



- ⇒ Hält Vorschriften der Stufe V-Abgasnorm ein
- ⇒ Geringerer Geräuschpegel
- ⇒ Zylinder mit Endlagendämpfung
- ⇒ Federsitz aus Vinyl mit Textilbezug (Sonderausrüstung)
- ⇒ Manuelle Bedienelemente mit Deluxe-Griffen
- ⇒ SJC-Joystickbedienung mit 2 Fahrstufen (Sonderausrüstung)
- ⇒ Hard Duty-Vollgummireifen (Sonderausrüstung)
- ⇒ Schlüsselloser Start (Sonderausrüstung)

Wir möchten uns bei allen für ihre Geschäftsaktivitäten in den vergangenen 10 Jahren bedanken, die unseren Kompaktlader S100 so beliebt gemacht haben.

Wie bereits angekündigt, wirkt sich die bald in Kraft tretende EU-Abgasnorm der Stufe V auf die Modelle S100 und T110 aus:

- Das aktuelle Modell S100 ist bereits ausverkauft; die letzte Produktion läuft im September. Er wird durch den neuen S100E (ein überarbeitetes S100-Modell) abgelöst, der die neuesten Abgasnormen einhält.
- Das Modell T110 wird eingestellt. Es bleibt bis Ende 2018 begrenzt verfügbar. Für die Zukunft können Sie aus den folgenden Modellen auswählen: den kleineren Mini-Raupenlader MT55; den größeren Kompakt-Raupenlader T450 oder den S100E, eine Überarbeitung des Kompaktladermodells S100.

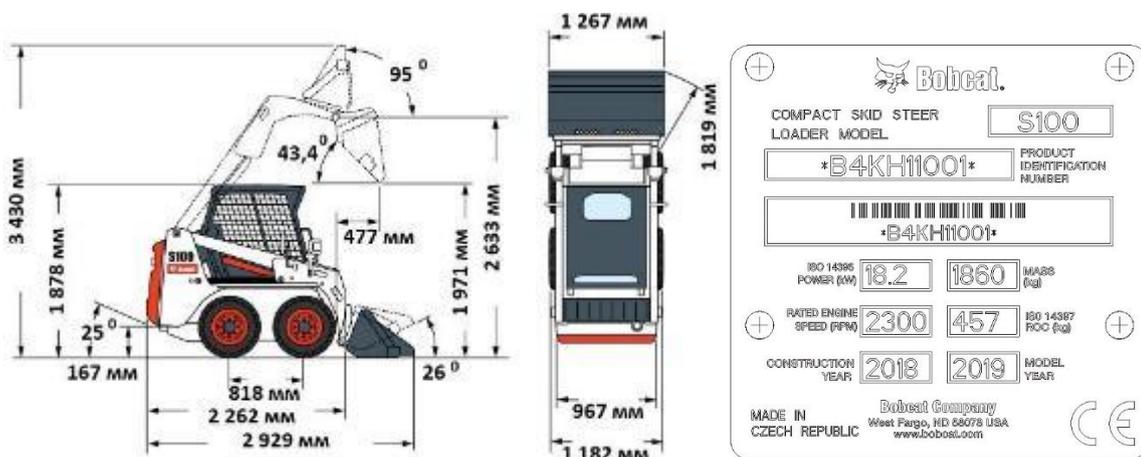
Wesentliche Produktverbesserungen und Kundenvorteile

➤ Beibehaltene Baugröße, wichtigste Leistungsparameter

Die Abmessungen des S100E sind die gleichen wie beim Vorgängermodell.

Zum Einhalten der Abgasnormen wurde die Motorleistung optimiert. Dies bedeutet eine leichte Reduzierung der maximalen Fahrgeschwindigkeit, aber wir haben das Drehmoment des Motors aufrechterhalten, um die für die Kunden wichtigsten Schlüsselparameter in Bezug auf Wendigkeit, Hubkraft und Schubkraft beizubehalten.

Darüber hinaus sind dank der leichten Reduzierung der maximalen Motordrehzahl die Hub- und Kipptakte feinfühlinger.



➤ Höhere Ausfallsicherheit / Wartungsfreundlichkeit

Auch unter schwierigen Arbeitsbedingungen liegt die Ausfallsicherheit immer noch auf hohem Niveau.

Kraftstoffvorfilter sind jetzt Teil des Basismodells.

Der einfache Zugang für regelmäßige Wartungsarbeiten wurde aufrechterhalten.

➤ Verbessertes Fahrkomfort durch Zylinder mit Endlagendämpfung

Zylinder mit Endlagendämpfung gehören ab sofort zur Serienausrüstung – diese mildern die Auswirkungen bei Kontakt der Hubarme mit dem Chassis. Der Fahrer muss die Arme beim Erreichen des Zylinderhubendes nicht mehr selbstständig abbremsen.

➤ **Niedrigere Betriebskosten**

Das Basismodell wird immer noch mit Heavy Duty-Reifen für Arbeiten auf Böden/losen Untergrund ausgeliefert. Für Arbeiten auf Flächen, die umfangreichen Reifenverschleiß verursachen, bieten wir **als Sonderausrüstung werkseitig installierte Heavy Duty-Reifen** an, die laufende Kosten und Lebensdauer verbessern.

Heavy Duty-Reifen



Hard Duty-Vollgummireifen [Kohlefaserfelgen]



➤ **Verbesserter Fahrkomfort durch Federsitz**

Das Angebot für einen Standardsitz mit Standard-Sicherheitsgurt wurde mit dem Komfort des **als Sonderausrüstung erhältlichen Vinyl-Sitzes mit Luftfederung und dem Federsitz mit Textilbezug** erweitert, um den Fahrerkomfort das ganze Jahr lang zu verbessern.

Standard-Federsitz



Federsitz mit Textilbezug



➤ **Verbesserter Fahrkomfort durch reduzierten Geräuschpegel**

Mit einer geringeren Motordrehzahl hat sich der **Geräuschpegel für Fahrer und Umstehende gleichermaßen erheblich reduziert.**

➤ **Höhere Anwenderfreundlichkeit**

Durch Deluxe-Griffe verbesserte manuelle Bedienelemente gehören jetzt zum Basismodell; und zur Bedienung mit geringem Aufwand kommt die als Sonderausrüstung erhältliche **SJC-Joystickbedienung standardmäßig mit 2 Fahrstufen**, Power Management und anderen fortgeschrittenen Funktionen. Hinweis: 3-Punkt-Gurt mit Federsitzen ist mit SJC-Joystickbedienung standardmäßig.

Deluxe-Griff [links]



Deluxe-Griff [rechts]



➤ **Verbesserte Maschinenverwaltung mit Diebstahlsicherung**

Zur besseren Verwaltung von Mietmaschinen ist die **schlüssellose Option** ab Werk verfügbar.

Standardkonsole [links]



Schlüsselkonsole [rechts]



Schlüssellose Konsole [rechts]



➤ **Vielseitigkeit mit Anbaugeräten**

Mit Ausnahme von Kraftrechen, Schneefräse, Bodenfräse und Grabenfräse, deren Verwendung aufgrund der reduzierten Kapazität der Hydraulikanlage nicht empfohlen wird, sind alle anderen Anbaugeräte zur Verwendung zugelassen.

Technische Daten*

	S100 IIIA [Vorgängermodell]	S100E [Überarbeitet]
Leistungsdaten		
Kipplast (ISO 14397-1)	915 kg	915 kg
Nutzlast (ISO 14397-1):	457 kg	457 kg
Schubkraft	1275 daN	1275 daN
Ausbrechkraft über Hubzylinder	870 daN	826 daN
Ausbrechkraft über Kippzylinder	870 daN	867 daN
Motor		
Fabrikat/Modell	Kubota / V1505-E2B-BCZ	Kubota / V1505-T4F-ST5
Brutto-Drehmoment (SAE J1995)	93,9 Nm bei 2200 U/min	92,5Nm bei 1600 U/min
Höchstleistung (ISO 14396)	26,1 kW bei 3000 U/min	18,2 kW bei 2300 U/min
Nenn Drehzahl (EEC 80/1269, ISO 9249)	3000 U/min	2300 U/min
Gewicht		
Betriebsgewicht (mit Heavy Duty-Reifen, 50"-Bau-/Industrieschaufel)	1860 kg	1860 kg
Transportgewicht (mit Heavy Duty-Reifen, ohne Schaufel)	1693 kg	1693 kg
Betriebsgewicht (Vollgummireifen, 50"-Bau-/Industrieschaufel)	-	2149 kg
Transportgewicht (Vollgummireifen, ohne Schaufel)	-	2074 kg
Hydrauliksystem		
Pumpenförderstrom	50,00 l/min	36,00 l/min
Druckentlastung an den Schnellkupplungen	20,7 MPa	20,7 MPa
Zugkraft		
Max. Fahrgeschwindigkeit 1 Fahrstufe (manuelle Bedienelemente)	10,3 km/h	8,2 km/h
Max. Fahrgeschwindigkeit 1 Fahrstufe (SJC-Joystickbedienung)	10,3 km/h	8,0 km/h
Max. Fahrgeschwindigkeit 2 Fahrstufen (SJC-Joystickbedienung)	14,0 km/h	13,4 km/h
Standardmerkmale		
	• Standard-Sitz	• Standard-Sitz
Sonderausrüstung		
	• -	• Zylinder mit Endlagendämpfung
	◦ Deluxe-Instrumententafel	◦ Schlüssellose Konsole
	◦ -	◦ Hard Duty-Vollgummireifen
	◦ -	◦ Federsitze
Umweltschutz		
Geräuschpegel LpA (EU-Richtlinie 2006/42/EG)	87 dB(A)	86 dB(A)
Unsicherheit Fahrer LpA	3 dB(A)	2 dB(A)
Geräuschpegel LwA (EU-Richtlinie 2000/14/EG)	101 dB(A)	96 dB(A)

* Vollständige technische Daten sind in einem gesonderten Dokument aufgeführt.

Bestellinformation und I-Store-Setup

Modell und Sonderausrüstungen – S100E

Teilenummer	Beschreibung
-------------	--------------

M0050	Kompaktlader S100E
-------	--------------------

Das Modell S100E wird **für alle EMEA-Märkte** [Preislisten in EUR/USD/GBP] erhältlich sein und die Gelegenheit zum Eintritt in nicht zur EMEA-Region gehörenden Märkte eröffnen, in denen andere Vorschriften und Zulassungen gelten.

Werkseitig installierte Sonderausrüstung [über iStore zu bestellen]:

Basismodell

Manuelle Bedienelemente

Deluxe-Kabine

Standard-Sitz

Standard-Instrumententafel

Bob-Tach-Handhebel

-

-

Heavy Duty-Hochleistungsreifen

-

-

-

Wählbare Sonderausrüstungen

SJC-Joystickbedienung mit 2 Fahrstufen

Beheizbare Deluxe-Kabine

Federsitz und Federsitz mit Textilbezug

Schlüssellose Konsole [ab 1/2019]

Hydraulischer Bob-Tach

Schaufelposition

Rückfahralarm

Hard Duty-Vollgummireifen [ab 1/2019]

Sonderausrüstung für Straßenzulassung

Rundum-Kennleuchte

Speziallack

Vom Händler installierbare Kits* [Bestellung über Doosan Shop]:

- Kabinenverglasungssatz
- Gegengewichtssatz
- Satz für Einpunkt-Hebevorrichtung
- Feuerlöschersatz
- Frischluftheizungssatz
- Installationssatz für Frischluftheizung
- Heckscheibenwischersatz
- Beleuchtung für Straßenfahrt (StVZO)
- FOPS-Satz

* *Vollständige technische Daten sind in einem gesonderten Dokument aufgeführt.*